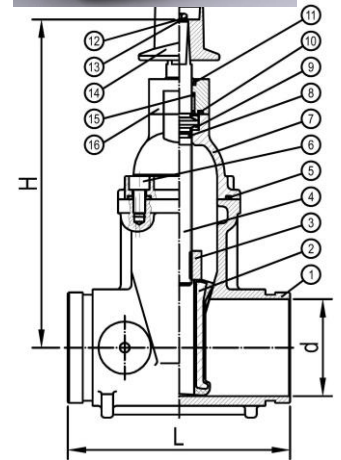


VGG105 – Van Cổng Đầu Nối Hai Rãnh 300PSI

- Nắp van bắt bulông • Ty không trời (Non-Rising Stem) • Đĩa van bọc cao su đàn hồi • Kết nối đầu rãnh
- Áp suất làm việc không xung (Non-Shock CWP): 300 PSI / 20.7 Bar
- Tuân thủ tiêu chuẩn AWWA C509
- Bên trong và bên ngoài được phủ sơn FBE (Fusion Bonded Epoxy)
- Nhiệt độ làm việc tối đa: 185°F / 85°C
- Được phê duyệt bởi FM và có trong danh mục UL/ULC

Thông số kỹ thuật

CẤU TẠO	CHẤT LIỆU
1. Thân van	Gang dẻo ASTM A536
2. Đĩa van bọc cao su đàn hồi	Gang dẻo ASTM A536, bọc cao su EPDM
3. Đai ốc đĩa van	Đồng ASTM B584 UNS C83600
4. Ty van	Thép không gỉ ASTM A276 UNS S41000
5. Gioăng nắp van	Cao su EPDM
6. Bulông nắp van	Thép hợp kim ASTM A574, mạ kẽm
7. Nắp van	Gang xám ASTM A126-B
8. Vòng đệm O-Ring chính của ty	Cao su EPDM
9. Vòng đệm lực đẩy của ty	Thép không gỉ ASTM A276 UNS S41000
10. Vòng đệm O-Ring chèn kín	Cao su EPDM
11. Vòng gạt nước ty van	Cao su EPDM
12. Vòng đệm tay vặn	Thép cacbon mạ kẽm
13. Vít tay vặn	Thép hợp kim ASTM A574, mạ kẽm
14. Đầu vuông điều khiển	Gang xám ASTM A126-B
14A. Tay quay (tùy chọn)	Gang dẻo ASTM A536
15. Vòng đệm O chính thứ 2	Cao su EPDM
16. Ống lót chèn kín ty van	Đồng thau ASTM B16 UNS C36000



Kích thước

Part Number	Size		L		d		H		Turns To Open
	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	
VGG105-073	2.5	65	7.5	190	2.5	64	11.6	295	8.1
VGG105-076									
VGG105-089	3	80	8.0	203	3.0	76	12.7	322	10
VGG105-114	4	100	9.0	229	4.0	102	13.9	353	12.5
VGG105-165	6	150	10.5	267	6.0	152	17.6	447	15
VGG105-168									
VGG105-219	8	200	11.5	292	8.0	203	20.8	529	16.7
VGG105-273	10	250	13.0	330	10.0	254	24.4	619	20.8
VGG105-324	12*	300	14.0	356	12.0	305	27.8	707	25
VGG105-356	14*	350	15.0	381	13.3	337	31.8	808	43.8
VGG105-406	16*	400	16.0	406	15.2	387	34.2	869	50

Lưu ý:

Biện pháp phòng ngừa trong điều kiện thời tiết lạnh: Sau khi thử áp hệ thống đường ống, các van nên được đặt ở trạng thái mở để đảm bảo thoát nước hoàn toàn, tránh hiện tượng đóng băng gây hư hỏng.

*: Áp suất làm việc không xung (Non-Shock Cold Working Pressure) là 250 PSI / 17.2 Bar.

